باور به صلح

آقا رضی، بهمن

افغانستان پس از سه دهه جنگ خونبار در مسیر آبادانی گام برمی‏دارد باور به صلح

بهمن آقارضی‏ آغاز احداث خط آهن خواف-هرات و افتتاح بخشی از جاده مهم هرات-ارملک در غرب و شمال غرب‏ افغانستان توسط معاونان روسای جمهور دو کشور همسایه ایران و افغانستان در ماه گذشته،در کنار آغاز به‏ کار ساخت جاده وردک -بامیان در مرکز افغانستان و آمادگی برای شروع نوسازی چهار فرودگاه اصلی در این کشور،تداوم گسترش بازسازی و عمران در سراسر افغانستان و تقوت دولت صلح در این کشور را نوید می‏دهد.صلح،ثبات و پیشرفت افغانستان به معنی ثبات‏ در منطقه و ادمه عزم جامعه بین الملل برای حمایت از کشوری است که حدود سه دهه در جنگ به سر برده‏ است و سال‏ها باید آثار ویرانگر و گاه غیر قابل جبران آن‏ را تحمل کند.

پس از شروع بازسازی در افغانستان پیش‏بینی می‏شد بدون ایجاد توازن میان‏ توسعه و امنیت توسعه و امنیت،اسکان موفقیت‏ غیر ممکن باشد

با آغاز اشغال افغانستان توسط نیروهای ارتش سرخ‏ شوروی در سال 1979،تا حادثه 11 سپتامبر 2001،می‏توان‏ گفت ملت افغانستان هیچ‏گاه روی خوش صلح و امنیت‏ را ندید.حتی در دوران حکومت چند ساله مجاهدین، نعمت صلح و امنیت به این دیار کهن و آبدیده از حوادث‏ دوران،روی خوش نشان نداد.

اما حادثه تاریخی یازدهم سپتامبر زمینه‏ساز فرصت‏ شمردن این فرصت می‏توانست به سیاست چند دهه‏ "همه با هم جنگ‏"خاتمه دهد و دوران تلاش و اراده‏ برای صلح و سازندگی را با تمام سختی‏های آن به‏ ارمغان آورد.

خوشبختانه غالب مجاهدین،فرماندهان نظامی، سیاستمداران،دولتمردان و شخصیت‏ها و رهبران اقوام‏ و گروه‏ها در مقطع فعلی به ضرورت آرامش،صلح و نیاز ملت و جامعه افغانستان به آن،پاسخ مثبت و درخور داده و راه را برای آغاز حیات و زندگی جدید در این‏ کشور جنگ‏زده هموار کرده‏اند.

اگر چه ادامه حضور و حملات بخش‏هایی از طالبان در جنوب این کشور ادامه حضور و درگیری نیروهای‏ آمریکا و ائتلاف را توجیه می‏کند،ولی این روند به عنوان‏ چالشی بزرگ و خطرناک برای پیشرفت و آینده دولت‏ نوپای کابل و مجاهدین باقی خواهد ماند.

با تجارب و علایمی که از شروع بازسازی توسط جامعه بین الملل در افغانستان به دست می‏آمد،پیش‏بینی‏ می‏شد بدون ایجاد توازن میان توسعه و امنیت،امکان‏ موفقیت در جلب نظر مردم در شهرها و روستاها غیر ممکن باشد.خاصه اینکه مخالفان سعادت افغانستان‏ با سرمایه‏گذاری فراوان و ده‏ها میلیون دلاری در داخل‏ و خارج این کشور از ابتدا سعی می‏کردند روند آغاز شده را سد نمایند.تا همین اواخر نیز منابع غربی تاکید می‏کردند که بدون امنیت و تثبیت و گسترش آن،سعی‏ و کوشش برای بازسازی و طرح‏های توسعه غیر منطقی‏ و دست نیافتنی خواهد بود و هزینه‏ها و سرمایه‏گذاری‏ پیش‏بینی شده از طرف جامعه بین الملل و منابع مالی‏ جهانی با خطر تلف شدن رو به روست.

از همین‏رو شاهد بوده‏ایم که عملیات و منابع مالی‏ اختصاص یافته عمدتعا بر تشکیل ارتش،پلیس،نیروهای‏ مرزی و امنیتی تمرکز داشته و امنیت و نظامی‏گری‏ همچنان بر سازندگی و توسعه همه جانبه این کشور مقدم‏ شمرده شده است.

در مقابل این راهبرد،کشورهایی همچون جمهوری‏ اسلامی ایران،ژاپن،هند،چین و ترکیه با تمرکز سرمایه‏گذاری‏ها و عملیات خود در طرح‏های‏ بازسازی،عمرانی و توسعه‏ای افغانستان سعی دارند با انجام تعهدات خود و کمک به تثبیت اوضاع،نظر مردم‏ و مسئولان در این کشور را جلب کنند.به ویژه از آن‏رو که رویکرد تقدم توسعه همه جانبه بر امنیت نظامی به‏ عنوان یک عنصر موقت و ناپایدار،بدون شک و حمایت و پشتیبانی مردم و گروه‏های سیاسی و نظامی را در داخل‏ افغانستان به دست خواهد آورد و راه را برای ایجاد صلح‏ و ثبات پایدار و انزوای بیشتر گروه‏های جنگ‏طلب و افراطی هموار خواهد کرد.

اظهارات تازه مقامات غربی و ناتو در افغانستان،که بر تقدم بازسازی و توسعه این کشور به خاطر شرایط ویژه و فقر گسترده در آن تاکید کرده‏اند،در واقع اتخاذ رویکرد جدید و آغاز جبران اشتباهات و مسیر طی شده‏

امنیت و نظامی‏گری‏ همچنان بر سازندگی و توسعه همه جانبه این‏ کشور مقدم شمرده‏ شده است

در سال‏های گذشته از طرف این کشورها است.لذا انتظار می‏رود با سرعت و افزایش سرمایه‏گذاری‏ها در حوزه عمرانی،تمرکز بر نظامی‏گری و امنیت‏سازی به‏ عنوان پیش‏شرط ثبات و آرامش در افغانستان کنار گذاشته شود.

ایران و طرح‏های ماندگار در افغانستان

با استقرار دولت موقت در کابل در سال 2001 میلادی، جمهوری اسلامی ایران اولین کشوری بود که وارد عرصه سازندگی در افغانستان شد.ایران با اختصاص‏ 560 میلیون دلار در کنفرانس اقتصادی توکیو در ژانویه‏ 2002 سهم خود را در ایفای نقش موثر و تاریخی در احیای‏ افغانستان ادا کرد.از آن زمان تاکنون طرح و اجرای‏ بسیاری از برنامه‏های عمرانی در افغانستان میسر گشته‏ و کشورمان در این مسیر موفق به کسب حمایت‏های‏ معنوی و همسایگی افغانستان در بسیاری از عرصه‏های‏ روابط متقابل شده است.

احداث و بهره‏برداری جاده مهم دوغارون-هرات به‏ طول 122 کیلومتر،احداث خطوط برق 132 کیلو ولت‏ همین مسیر در شمال و احداث پل مهم میلک در جنوب‏ بر روی رودخانه هیرمند در مرز دو کشور نویدبخش‏ بازگشت امید و زندگی دوباره در میان همه مردم‏

آغاز ساخت جاده وردک‏ به بامیان مرکز شیعیان‏ افغانستان،که از جمله‏ فرامشو شده‏ترین مناطق‏ افغانستان است، خبر خوب دیگری است

افغانستان است.همزمان،پیشنهاد احداث راه‏آهن‏ خواف-سنگان-هرات و نیز احداث جاده هرات- ارملک-فاریاب در شمال این کشور،عزم تکمیل خطوط مواصلاتی و ارتباطی در افغانستان را نشان می‏داد.این‏ دو طرح در ماه گذشته توسط معاونان رؤسای جمهور دو کشور افتتاح شد و یا بخش‏هایی از آنها مورد بهره‏برداری قرار گرفت.

جاده هرات-ارملک در مسیر طراحی شده‏ حلقوی(sdaorgnir)برای افغانستان قرار گرفته است که‏ تکمیل آن افغانستان را به آرزوی تاریخی خود در ایفای‏ نقش مهم ترانزیتی در جنوب آسیا نزدیک خواهد کرد. نکته مهم این است که افغانستان از معدود کشورهایی‏ است که فاقد خطوط راه‏آهن است و اتصال خط آهن‏ این کشور به راه‏آهن ایران،این کشور را قادر می‏سازد تا از تمامی ظرفیت‏های کشورمان برای حمل و نقل کالا و مسافر به جنوب در خلیج فارس و در غرب به ترکیه و اروپا بهره‏مند شود.

بدون شک،تمرکز فعالیت‏ها برای احداث خطوط مواصلاتی در افغانستان،رونق بازرگانی و اقتصادی در این کشور را به سرعت گسترش خواهد داد و در بیلان‏ بازرگانی خارجی این کشورها تحول ایجاد خواهد کرد. جاده هرات-ارملک نیز که به تدریج به ایالت فاریاب‏ در شمال این کشور متصل خواهد شد،به عنوان بخشی‏ از شاهراه حلقوی افغانستان،هرات را به هشت ولایت‏ شمالی و شمال غرب کشور پیوند می‏زند.به این‏ترتیب‏ اتصال به کشورهای شمالی و همسایه این کشور میسر خواهد شد.

همچنین آغاز ساخت جاده وردک به بامیان مرکز شیعیان افغانستان،که از جمله فراموش شده‏ترین مناطق‏ افغانستان است،خبر خوب دیگری است،تعهدات مالی‏ و احداث این جاده مهم به عهده دولت ایتالیا و موسسات‏ مالی توسعه‏ای بین المللی گذاشته شده است.این جاده نیز با اتصال به مسیر حلقوی جاده‏ای افغانستان به سایر خطوط جاده‏ای و ریلی در دست ساخت متصل و منتهی خواهد شد.

طرح مهم دیگر،احداث خطوط ریلی چابهار-فهرج به‏ زاهدان است.این مهم که شرق کشورمان را از نعمت‏ راه‏آهن و اتصال آن به شبکه سراسری بهره‏مند می‏سازد، دسترسی مرزهای غربی افغانستان را نیز به بندر مهم‏ چابهار در کنار دریای عمان و خلیج فارس میسر می‏سازد و هدف پیشرفت و رونق اقتصادی در دو سوی‏ مرزهای دو کشور را پس از یک انتظار تاریخی و طولانی‏ دست‏یافتنی می‏کند.