حاکمیت ایران بر جزایر تنب و ابوموسی

صدری، محمد حسن

شبانیان، زهرا

در سال 1304 هجری قمری به فرمان ناصر الدین شاه، حکومت بندر لنگه و دیگر سواحل جنوبی کشور از شیوخ عرب‏ منتزع و به حاج محمد مهدی ملک التجار بوشهری سپرده شد و مشار الیه با عنوان حاکم کل بنادر جنوب با کشتی پرسپولیس به‏ ابو موسی رفته و پرچم ایران را در آن‏جا نصب نمود.

ولی حکام بعدی بندر لنگه و بنادر جنوب(به واسطه‏ی نداشتن‏ منافع مادی)توجه چندانی به این امر مهم ننموده،از هرگونه رفت‏ و آمد و پیگیری مسائل جزایر فوق غافل ماندند و این خود سبب‏ گردید که شیوخ شارجه(بندر عمان)به مناسبت نسبتی که با شیوخ‏ سابق لنگه داشتند،آن نقاط را مرتع دواب و چهارپایان خود قرار داده‏ و نهایتا نوعی مالکیت برای خود در آن نواحی ادعا کردند،که این‏ وضعیت تا سال 1278 هجری شمسی(1899 م)که مستشاران‏ بلژیکی گمرک به کشور ایران وارد گردیدند،ادامه داشت.

در سال 1278 هجری شمسی اولین گروه مشتشاران بلژیکی‏ به ریاست مسیو نوز و با عضویت مسیو پریم و مسیو انگلس به‏ ایران وارد و شروع به کار نمودند که گروه اخیر با دیگر مستشاران‏ بلژیکی که به کشور وارد شدند متدرجا با حضور مستشاران بعدی‏ نسبت به الغای رسم اجاره‏داری و تأسیس دفاتر و ادارات گمرکی در اقصی نقاط کشور(براساس سازمان‏های پیشرفته‏ی اروپایی)اقدام‏ نمودند.

در همین راستا نیز در سال 1902 مسیو دامبرون از سوی مسیو نوز(وزیر گمرک و پست)به منظور الغای رسم اجاره‏داری و تشکیل‏ اداره‏ی گمرک ایالتی بوشهر به سمت رییس ایالتی گمرکات بوشهر منصوب و به آن منطقه اعزام گردید.به موجب اسند و مدارک‏ موجود در بایگانی راکد گمرک ایران،نام‏برده ضمن توفیق در الغای‏ رسم اجاره‏داری اقدام به راه‏اندازی دفاتر گمرکی در کلیه نوارهای‏ مرزی من جمله مرزهای آبی شمال خلیج فارس و جزایر متعلق به‏ ایران در خلیج فارس نمود که در این رهگذر یادآوری موارد زیر ضروری می‏باشد:

1-برطبق مراسله‏ی شماره‏ی 17699 مورخ جولای 1904 (برگ 19 پرونده)که مسیو نوز به عنوان صدر اعظم وقت کشور (شاهزاده عبد المجید میرزا عین الدوله)ارسال داشته اعلام می‏دارد:

«از قرار اطلاعات تلگرافی مسیو دامبرون(رییس گمرک‏ بوشهر)،دفاتر گمرکی در جزایر تنب و سری برقرار و دایر بوده و جزایر مذکور در تصرف دولت علیه ایران می‏باشد،امّا جزیره‏ی‏ دیگری موسوم به ابو موسی که اصلا ملک دولت علیه ایران بوده، حالیه در تصرف شیوخی بوده که تحت حمایت دولت انگلیس‏ هستند.

دامبرون اظهار داشته که چنان‏چه از طرف دولت علیه امر شود، حاضر است برای فرستادن اجزا و عملجات گمرکی برای ضبط و تصرف جزیره‏ی مزبور اقدام نماید که این امر بسته به امر و نظر مبارک اقدس دولت قوی شوکت است.

امضا:نوز»

در تعقیب نامه‏ی فوق ظاهرا در همان ماه از سال 1904 (براساس برگ شماره‏ی 122 پرونده)مسیو نوز وزیر گمرک و پست،طی نامه‏ی شماره 14699 به عنوان وزیر اعظم(شاهزاده‏ عبد المجید میرزا عین الدوله)اعلام داشته است:

«با نهایت افتخار،خاطر مبارک را قرین استحضار می‏دارد، مسیو دامبرون،رییس گمرکات بوشهر،تلگرافا اطلاع داده است که‏ دفتر گمرکی در تمام بنادر و جزایر جنوبی به غیر از بندر طاهری‏ برقرار نموده است.دفتر بندر طاهری را می‏گوید حتما قریبا برقرار خواهم کرد،در سه جزیره تنب و ابو موسی و سری نیز دفتر گمرکی‏ برقرار کرده است.سکنه تنب و ابو موسی،بیرق عرب را نصب کرده‏ بودند؛لیکن مسیو دامبرون آن را برداشته و در هر سه نقطه بیرق‏ دولت علیه ایران را نصب و برقرار کرده است.با این حال به همین‏ زودی گمرک دولت علیه ایران در تمامی بنادر خلیج فارس،دایر و برقرار خواهد شد و الحق زحمات مسیو دامبرون شایان تحسین و تمجید است.»

جواب صدر اعظم(شاهزاده عبد المجید میرزا عین الدوله)به‏ مسیو نوز،به شرح زیر صادر شده است:

(شهر ربیع الاول 1322 هجری قمری

جناب جلالت نصاب مسیو نوز،وزیر گمرک و پست دام عزه

ترجمه راپورت مسیو دامبرون(رییس گمرکات و بنادر خلیج فارس)را که مشعر به شرح اقدامات مشار الیه،در انتظام عمل‏ گمرکات بنادر و نصب بیرق دولت علیه ایران،در جزایر ابو موسی و تنب و سری و برداشتن بیرق عرب،از جزیره ابو موسی و سیاحتی‏ که در آن‏جا کرده است،فرستاده بودید،به عرض خاکپای مهر اعتلای قوی شوکت اقدس ملوکانه،روحنا فداه رساندم.زاید الوصف‏ موقع تحسین و تمجید گردید و مقرر فرمدند،مقتضی‏ست که‏ شخص آن جناب جلالت نصاب که اشخاص امین،بصیر،کافی و کاردان به انتظام عمل گمرکات...روانه که خدمت دولت را به خوبی‏ انجام داده موجب استرضای خاطر همایونی گردند.»

حدود دو ماه پس از صدور نامه‏ی فوق،مسیو دامبرون طی‏ نامه‏ی شماره‏ی 19806 مورخه 24 می‏1904(برگ 128 پرونده) به عنوان مسیو نوز اعلام داشته که:دولت بریتانیا،به نمایندگی از طرف شیخ در مورد جزایر تنب و ابو موسی شکایت کرده که دولت‏ ایران،باید پرچم‏های خود را که در این جزایر بر پا داشته است، بردارد و همه چیز را به حال اولیه خودش برگرداند تا وضع مالکیت‏ جزایر،روشن شود.متعاقبا در تاریخ 11 ژوئن 1904 مسیو نوز طی‏ مراسله‏ی شماره‏ی 20186 به عنوان وزیر اعظم(شاهزاده‏ عبد المجید میرزا عین الدوله)اعلام می‏دارد:

از قرار راپرت مسیو دامبرون،رییس گمرکات بوشهر و بنادر خلیج فارس،شیخ راس الخیمه مدعی مالکیت جزیره تنب و شیخ‏ شرقان نیز ادعای مالکیت جزیره ابوموسی را نموده و بیرق خودشان‏ را در آن‏جا نصب نموده‏اند.

پس از اعلام مراتب به وزارت خارجه جهت تعیین تکلیف،طبق‏ برگ 126 پرونده متن زیر توسط میرزا نصر اللّه خان مشیر الدوله‏ (وزیر خارجه وقت)و با خطر وی به عنوان مسیو نور،وزیر گمرک و پست،صادر گردیده است.

«جناب جلالت نصاب اجل مسیو نوز،وزیر گمرک و پست دام‏ عزه،در باب جزیره تنب و ابو موسی رییس گمرک چنین عمل‏ فرمایند:

بیرق ایران را که در آن جزیره نصب کرده و بیرق شیخ شرقان‏ را که خود مانده،عجالتا بیرق ایران را برداشته و بیرق شیخ شرقان‏ هم نباشد(البته با حفظ دفاتر گمرکی)تا با سفارت انگلیس مذاکره‏ شود.این کار تاریخی دست نمایید،در دادن دستور العمل که مثل‏ آن دفعه سهوی اتفاق نیفتد،منظور این است که هیچ طرف،آن‏جا بیرق نداشته باشد...»

بنا به اسناد و مدارک موجود در پرونده گمرکات تنب و ابو موسی تا حدود یک سال پس از برچیدن بیرق ایران و عرب از جزایر مذکور(یعنی تا سال 1905 م)دفاتر گمرکی ایران در جزایر فوق فعّال و سپس به واسطه قلت درآمدهای گمرکی و...پست‏های‏ گمرکی موجود در جزایر تنب و ابو موسی،منحل و وظیفه آن ظاهرا به پست‏های مستقر در جزایر فرور و سری واگذار شده است.

در بررسی پرونده گمرکی جزایر تنب و ابو موسی به سواد دو صفحه استشهادیه به تاریخ 9 جمادی الاخر 1305 قمری‏ (شهادتنامه)از سوی شیوخ و اعیان بنی معین برمی‏خوریم که به‏ موجب آن،اعیان و شیوخ منطقه،شهادت می‏دهند که حاکمیت‏ جزایر مذکور در اختیار حاکم بندر لنگه می‏باشد.

در دهمین برگ پرونده‏ی جزایر تنب و ابو موسی،متن‏ تایپ‏شده‏یی بدین مضمون،مشاهده می‏گردد:18 ماه اوت 1903 پرونده محرمانه سند دولتی بریتانیای کبیر،موضوع مربوط به‏ قرارداد منعقده بین دولت انگلستان و روسیه درباره‏ی قرارداد جدید با انجام مشاوره با آقای نوز و گزارش به آقای اتابک اعظم،از طرف‏ دولت ایران،مربوط به ماده 2 این قرارداد که در ضمن صفحه‏ 67 همین اسناد در حاشیه آن جزایر موردنظر،به وضوح،ذکر گردیده است که با مراجعه به اصل سند مورد اشاره،که لزوما می‏بایستی در بایگانی وزارت امور خارجه و گمرک ایران موجود باشد،حقانیت غیر قابل انکار ایران،بر جزایر سه‏گانه(ابو موسی و تنب بزرگ و کوچک)به اثبات می‏رسد.

در چهارمین کابینه‏ی میرزا حسن خان مشیر الدوله پیرنیا (23/2/1302 تا 31/6/1302)که دکتر محمد مصدق،وزارت‏ خارجه‏ی آن را عهده‏دار بود،نامه‏یی از سفارت انگلیس به‏ رییس الوزرای پیشین(میرزا حسن خان مستوفی الممالک)واصل شده‏ بود،که طی آن انگلیس،به دولت ایران که نظامیان خود را به‏ جزایر ابو موسی و شیخ شعیب،در خلیج فارس،اعزام داشته بود، اعتراض کرده بود و نخست‏وزیر وقت،آن را بلا جواب گذاشته بود. ولی به هنگام روی کار آمدن کابینه‏ی بعد وزارت خارجه دکتر محمد مصدق(حدود یک ماه بعد)،دکتر محمد مصدق،به محض‏ رویت نامه و اخذ پرونده جزایر شیخ شعیب و ابو موسی،متوجه‏ اهمیت مساله و مالکیت بدون انکار ایران شده و جوابی محکم و منطقی در این رابطه(مالکیت غیر قابل انکار ایران بر جزایر فوق) نوشته و به سفارت انگلستان فرستاده و بدنی وسیله حاکمیت ایران‏ را یک بار دیگر بر جزایر فوق،تائید و تأکید نمود.

اضافه بر این،همان طور که قبلا اشاره شد،اسناد و مدارک‏ موجود در پرونده گمرکات تنب و ابو موسی،حکایت از آن دارد که‏ دولت ایران،همواره بر جزایر سه‏گانه فوق(با اعمال مقررات‏ گمرکی)نظارت داشته است،چنان‏که:

الف-دقت در مفاد برگ‏های 11 و 12 پرونده،نشان می‏دهد که طبق اعلام رییس گمرک لنگه به عنوان لامبر مولیتور(چهارمین‏ مدیر کل بلژیکی گمرکات)آقا رضا مهدوی رییس التجار(نماینده‏ی‏ مجلس از سبزوار)تعداد سه کلی،هر یک به میزان 5 کیلوگرم، خاک سرخ از جزیره ابو موسی،جهت آزمایش به کشور سوئیس، ارسال نموده است؛که بابت هزینه‏های مربوطه به(بهای سه جعبه‏ چوبی،مخارج حمل از جزیره ابو موسی تا زوریخ و هزینه ارسال‏ مراسله سفارش به زرویخ)جمعا 35 ریال بدهکار بوده که خواستار وصول آن را طریق وزارت،فوائد عامه،گردیده است.

برگ دوازدهم پرونده،حاکی از این است،که در تاریخ‏ 7/8/1304 وزیر وقت فوائد عامه(تیمور تاش)،طی نامه شماره‏ی‏ 6477،با توجه به اعلام رییس گمرک لنگه،از آقا رضا مهدوی‏ مزبور،درخواست پرداخت مبلغ 35 ریال،بابت هزینه‏های ارساله سه‏ کلی مذکور در نامه رییس گمرک،از مبدأ جزیره ابو موسی،به‏ مقصد زوریخ،شده است.

ب-به موجب برگ 39 پرونده و نامه‏ی شماره‏ی 4335 مورخه‏ی 31/2/1305،وزارت مالیه،از اداره کل گمرکات کشور، درخواست ارسال دوسیه(پرونده)خاک سرخ جزیره ابو موسی را نموده است.

برگ شماره‏ی 36،نشان می‏دهد که پرونده‏ی خاک سرخ‏ جزیره‏ی ابو موسی،پس از رفع نیاز از طرف وزارت مالیه،به اداره‏ی‏ کل گمرکات کشور،عینا عودت داده شده است.

ج-اوراق شماره‏ی 31،32،34 و 35 پرونده،حاکی از این‏ است که وزارت مالیه،طی نامه‏ی شماره‏ی 54006،از وزارت‏ کشور،چگونگی وضعیت سیاسی جزیره ابو موسی را خواستار گردیده‏ که وزارت کشور،طی نامه‏ی شماره‏ی 21 مورخه 8/1/1305 اعلام‏ داشته که جواب آن وزارت،طی نامه‏ی شماره‏ی 5049 مورخه‏ی‏ 6/10/1304 داده شده است و وزیر کشور(داخله)،طی نامه‏ی‏ شماره‏ی 493 مورخه‏ی 41/2/1305 سواد مراسله ارسالی،طی‏ نامه‏ی شماره‏ی 5049 مورخه‏ی 6/10/1304 را به این مضمون‏ ارسال داشته است:

«وزارت جلیله‏ی مالیه،در جواب رقیمه 34675 زحمت می‏دهد که جزیره ابو موسی،واقع در خلیج فارس،متعلق به ایران است و هیچ نوع دعاوی،نسبت به جزیره مزبور،در وزارت داخله،سابقه‏ ندارد.»

به موجب برگ 144 پرونده،طی نامه‏ی شماره‏ی 1307 مورخه‏ی 4/4/1305،وزیر مالیه طی نامه‏ی شماره‏ی 1307 مورخه 4/4/1305 عنوان اداره کل گمرکات،چنین نگاشته است: در جواب مراسله شماره‏ی 2247 مورخه‏ی 27/2/1305 که به‏ عنوان وزارت جلیله‏ی امور خارجه راجع به جزایر تنب و ابو موسی‏ نوشته شده است،اشعار می‏دارد:

«جزایر مزبور،از قدیم به ملکیت دولت شناخته شده و مربوط به کسی نیست و مداخله‏کنندگان بدون داشتن فرمان،نمی‏توانند حقی در جزایر فوق الذکر برای خود قائل باشند،موضوع را تحت‏ مطالعه کامل گذاردیم.در هر صورت تأسیس پست،در جزایر مزبور برای جلوگیری قاچاق گمرکی،مانعی نخواهد داشت،اگر آن اداره، سوابقی پیشنهاد می‏نماید که محتاج به مکاتبه با وزارت جلیله‏ خارجه باشیم،صریحا مرقوم دارید.»

د-به موجب دو برگ تلگرام به شماره‏یها 58776/897 مورخه‏ی 7/12/1313 و 5074/903 مورخه‏ی 9/12/1313 صادره‏ از اداره‏ی کل گمرکات کشور و نامه‏ی شماره‏ی 10746/903 مورخه‏ی 9/12/1313 صادره از وزارت مالیه،بنابر اطلاعات واصله، گویا اتباع خارجه،با ورود ماشین آلات در جزیره ابو موسی،اقدام به‏ استخراج خاک سرخ نموده‏اند که وزارت مالیه صحت و سقم قضیه‏ را از اداره‏ی کل گمرکات خواسته و اداره‏ی کل گمرکات نیز طی دو تلگراف مذکور در تأیید تا تکذیب خبر واصله را از گمرک ایالتی‏ بندر عباس خواستار شده است.

ح-به موجب نامه‏ی شماره‏ی 39975 مورخه‏ی 20/5/1317 کفیل گمرک ایران،عنوان گمرک بوشهر با توجه به این که جزایر تنب و ابو موسی جزء کشور ایران محسوب شده؛لذا با توجه به عدم‏ گشایش دفتر ثبت احوال و دفتر گمرکی،لازم است نسبت به انجام‏ تشریفات گمرکی و بازرسی،طبق رویه معمول در مورد بحرین و سایر جزایر و بنادر کشور،عمل گردد.

ط-نامه‏های شماره‏ی 2622 مورخه‏ی 15/2/1319 با پیوست‏ 597 مورخه‏ی 12/2/1319 و 2369 مورخه‏ی 1/3/1319 حاکی از این است که چون جزیره‏ی ابو موسی،جزء خاک کشور شاهنشاهی‏ ایران محسوب شده،لذا اجازه داده شده که در صورت ورود اهالی‏ آن‏جا به قشم و دفاتر تابعه پس از تهیه ورقه شناسنامه در صید مروارید(طبق مقررات)آزاد خواهند بود.

این دستور همراه با پیوست مربوطه(به شماره‏ی 597 مورخه‏ی‏ 12/2/1319)طی نامه‏ی 29009 مورخه‏ی 12/3/1319 جهت اجرا، عینا به اداره گمرک بندر عباس ابلاغ گردیده است.اجرای قانون و مقررات گمرکی،در مورد ساکنین جزایر مذکور،همانند ساکنین‏ سایر جزایر و بنادر کشور،از زمان ایجاد تشکیلات نوین گمرک تا شهریور 20 و بعد از آن،هم‏چنان ادامه داشته است.

منابع و مآخذ124

1-گزارش شماره 983 مورخه‏ی 21/2/1314 گمرکات لنگه‏ی عنوان مدیر کل‏ گمرک کشور.

2-پرونده گمرکات تنب و ابو موسی موجود در گمرک ایران.

3-شرح مختصری از زندگی و خاطراتم از دکتر محمد مصدق فصل 24 و شبه خاطرات،دکتر علی بهزادی،ص 603.

4-محاکمه خلیج فارس‏نویسان،دکتر سید احمد مدنی.

5-خلیج فارس،نوشته دریادار بایندر،1317.

6-خلیج فارس نوشته سر آنولد ویلسون،ترجمه‏ی محمد سعیدی،چاپ اول، 1310.

7-خلیج فارس در عصر استعمار اثر وادالا ترجمه‏ی پروفسور شفیع حدادی.

8-خلیج فارس و جزایر ایرانی،تألیف حسین نوربخش،انتشارات کتابخانه، 1362.

9-سفرنامه‏ی سدید السلطنه مینابی(بندر عباسی).