تعمیر و گسترش فضای بارگاه سعدی و آرامگاه حافظ

جلالی نائینی، محمد رضا

در سالی که علی اصغر حکمت وزیر کشور بود،بر آن شد که‏ بارگاه شیخ بزرگوار سعدی و آرامگاه خواجه شمس الدین محمد حافظ را تعمیر و فضای آن را توسعه دهد و ساختمان‏هایی که زیبنده و شایسته‏ی خدمات علمی و ادبی سعدی و حافظ باشد احداث کند، دریافت که در بودجه‏ی مملکت رقمی برای احداث چنین بناهایی‏ پیش‏بینی نشده است.در آن سال‏ها که هنوز صنعت نفت ایران ملی‏ نشده بود،دولت ایران سخت در تنگنای بی‏پولی بود و مردم هم‏ اغلب فقیر بودند و توانایی پرداخت مالیات‏های سنگین را نداشتند. برای تأمین هزینه‏ی توسعه و احداث بنای بارگاه سعدی و آرامگاه‏ حافظ اختصاص دادند و بدین نحو بارگاه سعدی و آرامگاه حافظ احداث شد و توسعه یافت.

در خانقاه شیخ صفی الدین اردبیلی را از بیم آن که مبادا زمانی‏ روس‏ها به اردبیل حمله کنند و آن در تاریخی و ذی قیمت را با خود ببرند،قبلا به تهران آورده بودند و در موزه‏ی ایران باستان‏ نگاهداری می‏شد.

خدا رحمت کند دکتر محمد مصدق،قهرمان ملی ایران را که‏ با تأیید پروردگار بزرگ و حمایت و مجاهده‏ی ملت ایران،منابع و صنایع نفت ایران را به موجب قانونی که در مجلس شورای ملی در 29 اسفندماه 1329 به تصویب رسید،ملی کرد و پول نفت به‏ خزانه‏داری ایران واریز شد و دولت ایران از آن تاریخ از مضیقه‏ی‏ بی پولی خلاص شد و دامنه‏ی تشکیلات مملکت گسترش یافت و تأسیسات صنعتی و کشاورزی و اقتصادی و فرهنگی و دانشگاهی و نظامی نمو و رشد و پیشرفت عظیمی را در پی داشت.

باری،بعد از تأمین هزینه‏ی ساختمان و توسعه فضای بارگاه‏ سعدی و آرامگاه حافظ،نقشه‏ی آن‏ها ترسیم و تأیید گردید.آن‏گاه‏ حکمت در پی شخصی برآمد که عاشق این‏گونه کارها باشد و دکتر نصر اللّه سیف‏پور فاطمی را برای انجام دادن این خدمت برگزید.او نخست شهردار شیراز شد و سپس فرماندار شهر سعدی و حافظ و با درایت و همّت در این کار توفیق یافت.یادش به خیر،روحش شاد.

در سال‏های اخیر نیز بار دیگر فضای بارگاه سعدی و هم‏چنین‏ آرامگاه حافظ توسعه‏ی بیش‏تری یافته است.

ز خاک سعدی شیراز بوی مشک آید هزار سال پس از مرگ او گرش بویی

بر سر تربت ما چون گذری همت خواه‏ که زیارتگه رندان جهان خواهد بود